

1. Perkembangan inflasi daerah dan atau perkembangan harga barang kebutuhan pokok dan penting, barang lainnya dan jasa serta risiko ke depan.

Perkembangan harga diukur dengan melihat perubahan harga pada 20 komoditas Indeks Perkembangan Harga barang kebutuhan pokok yang memiliki tingkat perubahan cukup tinggi (*volitaile foods*) sebagai berikut:

**Tabel Angka IPH sebagai Proxy Inflasi Malinau Tahun 2024**

| IPH Perbulan       | Komoditas Andil Perubahan Terbesar                                    |
|--------------------|---|
| Januari M1 3,450   | Bawang Merah(0,356); Telur Ayam Ras(0,187); Ikan Kembung(0,135);      |
| M2 -1,593          | Cabai Rawit(-1,565); Cabai Merah(-0,599); Beras(0);                   |
| M3 -2,580          | Cabai Rawit(-2,2328); Cabai Merah(-0,7671); Tepung Terigu(0,0562);    |
| M4 -3,108          | Cabai Rawit(-2,596); Cabai Merah(-0,853); Tepung Terigu(-0,082);      |
| Februari M1 -2,170 | Cabai Rawit(-1,398); Cabai Merah(-0,372); Daging Ayam Ras(-0,175);    |
| M2 -2,123          | Cabai Rawit(-1,441); Cabai Merah(-0,387); Tempe(-0,157);              |
| M3 -0,360          | Cabai Rawit(-0,638); Cabai Merah(-0,336); Tempe(-0,221);              |
| M4 -0,115          | Cabai Rawit(-0,575); Cabai Merah(-0,289); Tempe(-0,231);              |
| Maret M1 2,822     | Cabai Rawit(1,864); Beras(0,471); Cabai Merah(0,35);                  |
| M2 3,195           | Cabai Rawit(1,584); Daging Sapi(0,519); Beras(0,471);                 |
| M3 3,260           | Cabai Rawit(1,155); Daging Sapi(0,858); Beras(0,471);                 |
| M4 3,060           | Daging Sapi(0,987); Cabai Rawit(0,84); Beras(0,471);                  |
| April M1 -0,490    | Cabai Rawit(-1,2191); Cabai Merah(-0,1037); Ikan Kembung(-0,0434);    |
| Tidak Ada          | Libur Idul Fitri  |
| M3 -0,420          | Cabai Rawit(-1,489); Cabai Merah(-0,083); Tepung Terigu(-0,015);      |
| M4 -0,090          | Cabai Rawit(-1,402); Cabai Merah(-0,058); Tepung Terigu(-0,085);      |
| Mei M1 0,260       | Bawang Merah(0,3208); Bawang Putih(0,1024); Cabai Rawit(0,0554);      |
| M2 0,040           | Cabai Rawit(0,2434); Bawang Merah(0,1836); Bawang Putih(0,0071);      |
| M3 -0,16           | Cabai Merah(-0,1127); Telur Ayam Ras(-0,1097); Ikan Kembung(-0,0999); |
| M4 -0,320          | Telur Ayam Ras(-0,1334); Cabai Merah (-0,1256); Ikan Kembung(-0,112); |
| M5 -0,470          | Telur Ayam Ras( -0,1569); Cabai Merah( -0,1507); Beras(-0,0829);      |
| Juni M1 -1,550     | Daging Sapi(-0,561); Cabai Rawit(-0,3573); Beras(-0,2488);            |
| M2 -1,920          | Daging Sapi(-0,9729); Beras(-0,3904); Bawang Merah(-0,3345);          |
| M3 -1,660          | Daging Sapi(-1,0668); Beras(-0,4124); Bawang Merah(-0,316);           |
| M4 -1,530          | Daging Sapi(-1,1535); Beras(-0,4418); Bawang Merah(-0,3262);          |
| Juli M1 -1,080     | Daging Sapi(-0,2273); Cabai Merah(-0,1395); Beras(-0,0668);           |
| M2 -0,350          | Daging Sapi(-0,2273); Cabai Merah(-0,1523); Beras(-0,0655);           |
| M3 -0,290          | Daging Sapi(-0,2273); Cabai Merah(-0,1848); Bawang Merah(-0,1029);    |
| M4 -0,360          | Daging Sapi(-0,2273); Cabai Merah(-0,2243); Bawang Merah(-0,1399);    |
| Agustus M1 -0,220  | Cabai Merah(-0,316); Bawang Merah(-0,2298); Bawang Putih(-0,045);     |

|                        |   |
|------------------------|---|
| M2 -0,540              | Cabai Merah(-0,3282); Bawang Merah(-0,2478); Bawang Putih(-0,0556); |
| M3 -0,900              | Cabai Merah(-0,3722); Bawang Merah(-0,2619); Cabai Rawit(-0,1178);  |
| M4 -1,270              | Cabai Rawit(-0,4501); Cabai Merah(-0,3964); Bawang Merah(-0,2771);  |
| September M1<br>-0,440 | Cabai Rawit(-0,4044); Beras(-0,1583); Bawang Merah(-0,0703);        |
| M2 -0,300              | Cabai Rawit(-0,2992); Beras(-0,1583); Bawang Merah(-0,0458);        |
| M3 -0,170              | Cabai Rawit(-0,1858); Beras(-0,1583); Bawang Merah(-0,0353);        |
| M4 -0,140              | Beras(-0,1583); Cabai Rawit(-0,1419); Telur Ayam Ras(-0,0506);      |
| Oktober M1<br>0,510    | Ikan Kembung(0,304); Bawang Putih(0,1699); Cabai Merah(0,1135);     |
| M2 0,340               | Ikan Kembung(0,1865); Bawang Putih(0,1154); Bawang Merah(0,0662);   |
| M3 0,300               | Ikan Kembung(0,1499); Bawang Putih(0,0975); Bawang Merah(0,0881);   |
| M4 0,300               | Ikan Kembung(0,1413); Bawang Merah(0,1142); Bawang Putih(0,0885);   |
| M5 0,300               | Bawang Merah(0,1647); Ikan Kembung(0,1426); Bawang Putih(0,038);    |
| November M1<br>0,100   | Bawang Merah(0,2748); Bawang Putih(0,0779); Beras(0,0097);          |
| M2 0,100               | Bawang Merah(0,2789); Bawang Putih(0,0779); Beras(0,0191);          |
| M3 0,140               | Bawang Merah(0,3177); Bawang Putih(0,05); Beras(0,0223);            |
| M4 0,120               | Bawang Merah(0,3591); Bawang Putih(0,0237); Beras(0,0236);          |
| Desember M1<br>0,360   | Bawang Merah(0,467); Bawang Putih(0,0541); Beras(0,005);            |
| M2 0,350               | Bawang Merah(0,4466); Bawang Putih(0,0541); Beras(0,005);           |
| M3 0,360               | Bawang Merah(0,4398); Bawang Putih(0,0541); Cabai Rawit(0,0219);    |
| M4 0,640               | Bawang Merah(0,4202); Cabai Rawit(0,2852); Bawang Putih(0,0528);    |

Sumber Data : Non Indeks Harga Konsumen, 2024

## **Gambar IPH Kabupaten Malinau**

Perkembangan harga diukur dengan melihat perubahan selama periode tahun 2024. Mengalami inflasi pada periode Maret, Oktober dan November sedangkan pada periode bulan yang lainnya, Kabupaten Malinau mengalami deflasi.

## **2. Identifikasi permasalahan pengendalian inflasi di daerah.**

### **1. Kondisi Topografi Kabupaten Malinau**

Kabupaten Malinau merupakan salah satu daerah hasil pemekaran dari Kabupaten Bulungan berdasarkan Undang-Undang Nomor 47 Tahun 1999. Di sebelah Utara berbatasan dengan Kabupaten Nunukan, Timur dengan Kabupaten Bulungan, Selatan dengan Kabupaten Kutai Barat dan Barat dengan Negara Malaysia Timur-Serawak. Sedangkan secara astronomis terletak antara 114° 35' 22" sampai dengan 116° 50' 55" Bujur Timur dan 1° 21' 36" sampai dengan 4° 10' 55" Lintang Utara.

Berdasarkan Surat Keputusan Gubernur Kalimantan Timur Nomor 100/K.409/2005 tentang penetapan Data Luas Wilayah Kabupaten/Kota se-Kalimantan Timur, maka luas wilayah Kabupaten Malinau seluas 39.766,33 km<sup>2</sup> yang merupakan daratan. Adapun batas wilayah Kabupaten Malinau adalah sebagai berikut :

Sebelah utara : berbatasan dengan kabupaten Nunukan

Sebelah selatan : berbatasan dengan kabupaten Mahakam

Ulu dan Kutai Kartanegara

Sebelah timur : berbatasan dengan kabupaten Bulungan,

Kutai Timur dan Kabupaten Tana Tidung

Sebelah barat : berbatasan dengan Malaysia Timur (Serawak)

Batas wilayah diatas terlihat pada gambar peta wilayah kabupaten Malinau sebagai berikut :

Gambar Peta Wilayah Kabupaten Malinau

Kabupaten Malinau tidak memiliki garis pantai/daerah pesisir, tetapi mempunyai garis perbatasan negara yang terpanjang di Kalimantan Timur dan Kalimantan Utara. Sehingga

seluruh desa yang ada di Kabupaten Malinau merupakan desa bukan pesisir. Keadaan Topografi Kab. Malinau bervariasi berdasarkan bentuk relief, kemiringan lereng dan ketinggian dari permukaan laut.

### **1. Keterbatasan Pasokan Beras**

Wilayah Kabupaten Malinau yang berada di daerah perbatasan dan pedalaman serta memiliki wilayah daerah yang sangat luas menjadi tantangan dalam menyediakan fasilitas dasar bagi masyarakat, salah satunya adalah penyediaan akses transportasi penghubung antar kecamatan dan Desa.

Keterbatasan akses transportasi di wilayah Kabupaten Malinau berdampak terhadap penyediaan kebutuhan bahan pokok, seperti beras sehingga kerap kali harga beras di daerah perbatasan di wilayah Kabupaten Malinau memiliki harga yang sangat tinggi, bahkan terkadang pasokannya terbatas.

Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau membuat kebijakan dengan memberikan subsidi beras untuk dijual kepada masyarakat Kabupaten Malinau diperkuat dengan Peraturan Daerah Kabupaten Malinau Nomor 6 Tahun 2022 tentang Program Beras Daerah Plus, pelaksanaan Subsidi Harga Beras Daerah Bagi Masyarakat Kabupaten Malinau, telah dilaksanakan dengan memberikan subsidi sebesar Rp.3.500,00 per kg tahun 2019 sebelumnya mulai tahun 2016 Rp.3.000,00. Program subsidi Rasda yang diberikan kepada masyarakat Kabupaten Malinau mampu mengendalikan harga beras di Kabupaten Malinau.

Keterbatasan pasokan beras bagi masyarakat di wilayah perbatasan dan pedalaman diakibatkan hal-hal sebagai berikut:

#### **1. Faktor Internal**

Faktor internal diakibatkan karena belum terbentuknya mindset dan budaya masyarakat Malinau untuk bercocok tanam padi yang baik dan benar, dengan adanya potensi berupa lahan yang sangat luas, namun masyarakat belum dapat memanfaatkan lahan dengan cara bertanam yang baik dan benar, kondisi tersebut berdampak terhadap hasil produktivitas gabah dan beras masyarakat masih sangat terbatas dan belum dapat mencukupi kebutuhan pangan mereka sendiri.

#### **2. Faktor Eksternal**

Faktor eksternal lebih banyak disebabkan karena belum tersedianya akses transportasi yang dapat mendukung produktivitas beras dan mobilisasi beras dan padi, sehingga kondisi tersebut berdampak terhadap pasokan beras ke wilayah daerah perbatasan dan pedalaman menjadi sangat terbatas.

#### **3. Pelaksanaan kebijakan pengendalian inflasi di daerah.**

## **PELAKSANAAN KEBIJAKAN PROGRAM RASDA SEBAGAI PENGENDALIAN INFLASI KABUPATEN MALINAU**

Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau memiliki komitmen untuk mendukung 5 program prioritas daerah diwujudkan dalam salah satu program unggulan Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau yaitu Beras Daerah (Rasda) Plus. Program Rasda merupakan bentuk nyata perwujudan konsep dari, oleh dan untuk rakyat Malinau melalui kebijakan RASDA yang diperoleh dari produksi petani Malinau. Seperti pernyataan Bupati Malinau sebagai berikut,

*Program Beras Daerah bukan program mencari untung, program beras daerah adalah memacu peningkatan produksi pertanian di Malinau sehingga kita mampu menghasilkan produksi sendiri untuk memenuhi kebutuhan masyarakat Malinau. Bagaimana produksi ini bisa terpenuhi kalau bicara uang, bicara ini bicara itu tapi bagaimana petani kita sekarang bisa memaksimalkan potensi-potensi lahan pertanian, coba kita lihat perkembangan hari ini, prediksi soal keadaan cuaca saya khawatir dengan harga perubahan yang tidak signifikan ini tidak akan pernah berhasil kita punya target pencapaian ini, oleh sebab itu naikkan harga secara rasional saya minta harga 7.000 (10 Juni 2024).*

Program beras daerah (Rasda) adalah program bantuan pangan bagi masyarakat tidak mampu menggunakan beras produksi petani di Kabupaten Malinau, sehingga memberi jaminan hak atas pangan terutama masyarakat tidak mampu, disamping itu dampak luas Rasda untuk dapat mendorong peningkatan pendapatan petani sebagai produsen pangan dan dapat menumbuhkembangkan perekonomian desa dan daerah.

Keberpihakan program Rasda bagi petani Malinau diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

1. Meningkatkan akses pasar dan pendapatan petani
2. Meningkatkan perekonomian desa dan daerah.
3. Menghemat biaya transportasi dan distribusi
4. Meningkatkan kualitas beras
5. Mengurangi dampak ketergantungan raskin yang kontraproduktif dengan pemberdayaan masyarakat sesuai dengan prinsip GERDEMA

Sementara itu, target yang ingin dicapai melalui program Rasda adalah sebagai berikut :

1. Ketahanan pangan dan swasembada beras bagi seluruh masyarakat kabupaten Malinau
2. Pembelian gabah dari masyarakat, akan meningkatkan pendapatan masyarakat khususnya petani, terbukanya lahan pertanian dan penyediaan lapangan kerja sesuai dengan potensi dan karakteristik wilayah kabupaten, dimana mayoritas masyarakatnya adalah petani

Program “Beras Daerah” yang diberikan melalui mekanisme program Rasda RTSPM diberikan secara gratis kepada masyarakat yang termasuk dalam Rumah Tangga Sasaran Penerima Manfaat (RTSPM). Pemberian secara gratis diharapkan dapat lebih membantu masyarakat yang akan menerima manfaat untuk dapat lebih merasakan kehadiran pemerintah melalui penyediaan beras berkualitas yang diberikan secara gratis kepada mereka. Program Rasda adalah pemberdayaan masyarakat di sektor pertanian dan ekonomi untuk dapat memenuhi kebutuhan pangan beras. Masyarakat didorong untuk dapat berswasembada beras, pemerintah daerah memberikan jaminan untuk dapat menampung beras masyarakat, untuk

selanjutnya mendistribusikan beras daerah kepada masyarakat yang menjadi sasaran penerima manfaat.

Partisipasi masyarakat merupakan kunci utama dalam upaya pemenuhan beras daerah terhadap kebutuhan masyarakat yang bertumpu pada inisiatif dan partisipasi masyarakat. Masyarakat diberdayakan untuk dapat mengelola potensi lahan pertanian yang sangat luas di Kabupaten Malinau, yang diarahkan untuk dapat memberikan nilai manfaat ekonomi terhadap hasil pertanian.

P  
O  
T  
E  
N  
S  
I

P  
E  
R  
T  
A  
N  
I  
A  
N

Kepedulian

Kebersamaan

Kepercayaan

Kemitraan

Harga Beras

Pemberdayaan

Produktivitas

Stabilitas Supplay

Pengendalian Harga

## **Gambar Kerangka Pikir Program Rasda**

Program Rasda dilaksanakan oleh Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau sebagai upaya untuk mengoptimalkan potensi pertanian yang sangat besar di Kabupaten Malinau. Potensi pertanian tersebut dikelola dengan prinsip sebagai berikut.

### **1. Kepedulian**

Program Rasda dilaksanakan untuk mengoptimalkan potensi pertanian berupa lahan yang sangat luas untuk dapat menghasilkan beras yang dapat dimanfaatkan oleh masyarakat Malinau baik untuk mencukupi kebutuhan pangan masyarakat maupun untuk dimanfaatkan sebagai sektor pendapatan perekonomian masyarakat. Sehingga program Rasda dilaksanakan sebagai bentuk kepedulian Pemerintah Kabupaten Malinau untuk menjamin kecukupan pangan masyarakat, secara khusus masyarakat penerima manfaat, dan kepedulian Pemerintah Kabupaten Malinau untuk meningkatkan perekonomian masyarakat

### **2. Kebersamaan**

Program Rasda akan dapat meningkatkan rasa kebersamaan masyarakat untuk mewujudkan swasembada beras, bersama-sama untuk dapat meningkatkan perekonomian masyarakat dan bersama-sama untuk dapat menikmati beras daerah yang berkualitas, sehat dan terjamin

### **3. Kepercayaan**

Program Rasda dilaksanakan untuk dapat meningkatkan kepercayaan masyarakat terhadap kemampuan dan potensi pertanian yang dimilikinya, sehingga tidak lagi tergantung pasokan beras dari luar daerah. Program Rasda juga dihadirkan untuk memberikan kepercayaan kepada masyarakat melalui kehadiran Negara melalui Pemerintah Kabupaten Malinau memberikan kecukupan kebutuhan beras kepada masyarakat penerima manfaat.

### **4. Kemitraan**

Program Rasda dilaksanakan dengan meningkatkan kemitraan para petani dengan BUMD (Perusahaan Daerah Intimung) sebagai pihak pengepul hasil gabah masyarakat, sekaligus mitra Pemerintah Kabupaten Malinau untuk menyalurkan Rasda kepada masyarakat penerima manfaat.

Implementasi program Rasda yang berorientasi kepada masyarakat diharapkan dapat mewujudkan kemajuan dan kesejahteraan bagi masyarakat Kabupaten Malinau, dengan pola siklus sebagai berikut.

### **1. Pemberdayaan**

Program Rasda memberdayakan masyarakat untuk dapat mengelola potensi pertanian dengan lebih baik, sehingga beras yang digunakan dalam program Rasda adalah beras yang dihasilkan oleh masyarakat Malinau

## 2. Produktivitas

Pola pemberdayaan yang diterapkan oleh Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau kepada masyarakat Malinau akan mampu meningkatkan produktivitas beras yang dihasilkan oleh petani Malinau

## 3. Stabilitas Supply

Produktivitas beras yang meningkat hasil dari petani Malinau akan mampu meningkatkan ketahanan pangan dan menjaga stabilitas supply beras di kabupaten Malinau

## 4. Pengendalian Harga

Ketahanan pangan dan stabilitas supply beras yang terjaga akan mampu mengendalikan harga beras di Kabupaten Malinau.

# **PELAKSANAAN KEBIJAKAN PROGRAM SUBSIDI ONGKOS ANGKUT ORANG DAN BARANG SEBAGAI PENGENDALIAN INFLASI KABUPATEN MALINAU**

Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau melaksanakan subsidi ongkos angkut untuk penumpang dan barang dengan menggunakan bantuan transportasi udara dan bantuan transportasi sungai. Melalui kebijakan subsidi ongkos angkut, Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau memiliki komitmen yang tinggi untuk menyediakan sarana pesawat udara dan perahu sungai dengan harga yang terjangkau bagi masyarakat dan memenuhi kebutuhan masyarakat Malinau di sektor transportasi. Tujuan dari kegiatan subsidi ongkos angkut orang dan barang yang dilaksanakan oleh Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau adalah menurunkan harga transportasi bagi masyarakat di wilayah perbatasan dan pedalaman.

1. Kegiatan SOA penumpang pesawat udara, yang terdiri dari rute:
2. Malinau - Long Ampung (PP)
3. Malinau - Mahak Baru (PP)
4. Malinau - Long Sule (PP)
5. Malinau - Long Pujungan (PP)
6. Malinau - Long Alango (PP)
7. Malinau - Data Dian (PP)
8. Malinau - Long Pala (PP)
9. Kegiatan SOA barang pesawat udara, yang terdiri dari rute:
10. Malinau - Long Ampung (PP)
11. Malinau - Mahak Baru (PP)
12. Malinau - Long Sule (PP)
13. Malinau - Data Dian (PP)
14. Malinau - Long Pala (PP)
15. Kegiatan SOA penumpang sungai, yang terdiri dari rute:
16. Malinau - Long Berang (PP)



Tanjung Selor - Long Pujungan (PP)

- 17.
18. Tanjung Selor - Long Alango (PP)
19. Kegiatan SOA barang sungai, yang terdiri dari rute
  - Respen Tubu - Long Pada
  - Respen Tubu - Long Nyau
  - Respen Tubu - Long Ranau
  - Respen Tubu - Rian Tubu
  - Respen Tubu - Long Titi
  - Pelita Kanaan - Long Berang
  - Pelita Kanaan - Long Simau
  - Pelita Kanaan - Long Mekatif
  - Pelita Kanaan - Long Kebinu
  - Pelita Kanaan - Long Pala
  - Pelita Kanaan - Long Sulit
  - Pelita Kanaan - Long Semamu
  - Pelita Kanaan - Long Gafid
  - Pelita Kanaan - Long Liku
  - Pelita Kanaan - Temalang
  - Tanjung Selor - Long Pujungan
  - Tanjung Selor - Ketaman
  - Tanjung Selor - Pua
  - Tanjung Selor - Long Kejelet
  - Tanjung Selor - Paliran
  - Tanjung Selor - Belaka Pitau
  - Tanjung Selor - Long Bena
  - Tanjung Selor - Long Aran
  - Tanjung Selor - Long Lame
  - Tanjung Selor - Long Alango
  - Tanjung Selor - Long Uli
  - Tanjung Selor - Long Tebulo
  - Tanjung Selor - Long Kemuat
  - Tanjung Selor - Long Berini
  - Tanjung Selor - Apau Ping

#### **Tabel Rekapitulasi Kebutuhan Anggaran SOA Tahun Anggaran 2024**

| <b>No</b> | <b>SOA</b>           | <b>Anggaran SOA</b> |
|-----------|----------------------|---------------------|
| 1         | SOA Penumpang Udara  | 35.202.166.270      |
| 2         | SOA Barang Udara     |                     |
| 3         | SOA Penumpang Sungai | 17.418.935.570      |
| 4         | SOA Barang Sungai    |                     |
| Jumlah    |                      | 52.621.101.840      |

Melalui Kegiatan Pelaksanaan Kebijakan Perekonomian Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau memiliki komitmen yang tinggi untuk menyediakan sarana transportasi udara dan transportasi sungai dengan harga yang terjangkau bagi masyarakat dan memenuhi kebutuhan masyarakat Malinau di sektor transportasi dengan Sub Kegiatan Pengendalian dan Distribusi Perekonomian. Pekerjaan Subsidi Kepada Badan Usaha Milik Swasta merupakan salah satu langkah kongkrit dalam mengendalikan inflasi di Kabupaten Malinau.

**Tabel Penggunaan Perahu Barang Tahun 2024**

| No. | Perusahaan/<br>Kecamatan         | Rute (Sudah)        | Target |                   |                   |
|-----|----------------------------------|---------------------|--------|-------------------|-------------------|
|     |                                  |                     | Trip   | Harga Satuan (RP) | Jumlah Harga (Rp) |
| 1.  | CV. Gracecia Zoe/<br>Sungai Tubu | Respen-Long Pada    | 40     | 17.700.000        | 708.000.000       |
|     |                                  | Lg Pada-Lg Ranau    | 21     | 8.500.000         | 178.500.000       |
|     |                                  | Lg Pada - Rian Tubu | 21     | 8.500.000         | 178.500.000       |
|     |                                  | Lg. Pada - Lg Nyau  | 21     | 13.100.000        | 275.100.000       |
|     |                                  | Lg Pada - Lg Titi   | 21     | 17.700.000        | 371.700.000       |
|     |                                  | Sub                 | 124    |                   | 1.711.800.000     |

**Tabel Penggunaan Perahu Barang Tahun 2024**

| No. | Perusahaan/<br>Kecamatan      | Rute (Sudah)                 | Target |                   |                   |
|-----|-------------------------------|------------------------------|--------|-------------------|-------------------|
|     |                               |                              | Trip   | Harga Satuan (RP) | Jumlah Harga (Rp) |
| 2.  | CV. Sistem Dunia/<br>Pujungan | Tg. Selor-Lg Pujungan        | 42     | 49.900.000        | 2.095.800.000     |
|     |                               | Lg.Pujungan- Lg Pua          | 52     | 1.660.000         | 86.320.000        |
|     |                               | Lg Pujungan -Lg Belaka Pitau | 52     | 4.400.000         | 228.800.000       |
|     |                               | Lg Pujungan- Lg Ketaman      | 20     | 333.000           | 6.660.000         |
|     |                               | Lg-Pujungan-Lg Aran          | 52     | 1.110.000         | 57.720.000        |
|     |                               | Lg. Pujungan-Lg Bena         | 52     | 7.770.000         | 404.040.000       |
|     |                               | Lg Pujungan-Lg Kejelet       | 52     | 2.880.000         | 149.760.000       |
|     |                               | Lg Pujungan- Lg Lame         | 52     | 1.110.000         | 57.720.000        |
|     |                               | Lg Pujungan -Lg Peliran      | 52     | 2.200.000         | 114.400.000       |
|     |                               |                              | 426    |                   | 3.201.220.000     |

### Tabel Penggunaan Perahu Barang Tahun 2024

| No. | Perusahaan/<br>Kecamatan         | Rute (Sudah)                | Target |                      | Jumlah Harga<br>(Rp) |
|-----|----------------------------------|-----------------------------|--------|----------------------|----------------------|
|     |                                  |                             | Trip   | Harga<br>Satuan (Rp) |                      |
| 3.  | CV. Bahau<br>Hulu/<br>Bahau Hulu | Tg. Selor - Long<br>Alango  | 28     | 72.150.000           | 2.020.200.000        |
|     |                                  | Tg. Selor - Long Uli        | 6      | 72.150.000           | 432.900.000          |
|     |                                  | Tg. Selor Long<br>Telubo    | 6      | 72.150.000           | 432.900.000          |
|     |                                  | Lg Alango-Long<br>Kemuat    | 24     | 555.000              | 13.320.000           |
|     |                                  | Long Alango -Long<br>Berini | 60     | 1.100.000            | 66.000.000           |
|     |                                  | Long Alango - Apau<br>ping  | 60     | 1.550.000            | 93.000.000           |
|     |                                  |                             | 184    |                      | 3.058.320.000        |

### Tabel Penggunaan Perahu Barang Tahun 2024

| No. | Perusahaan/<br>Kecamatan            | Rute (Sudah)                             | Target |                      | Jumlah Harga<br>(Rp) |
|-----|-------------------------------------|--|--------|----------------------|----------------------|
|     |                                     |  | Trip   | Harga<br>Satuan (Rp) |                      |
| 4.  | CV.Super Jaya/<br>Mentarang<br>Hulu | Pelita Kanaan - Lung<br>Berang           | 53     | 8.860.000            | 469.580.000          |
|     |                                     | Pelita Kanaan -<br>Temalang              | 6      | 8.860.000            | 53.160.000           |
|     |                                     | Lung Berang - Lung<br>Simau              | 6      | 1.600.000            | 9.600.000            |
|     |                                     | Lung Berang -<br>Mekatif                 | 12     | 4.650.000            | 55.800.000           |
|     |                                     | Lung Berang - Lung<br>Kebinu             | 12     | 4.650.000            | 55.800.000           |
|     |                                     | Lung Berang - Lung<br>Sulit              | 6      | 2.700.000            | 16.200.000           |
|     |                                     | Lung Berang - Lung<br>Gafid              | 12     | 3.950.000            | 47.400.000           |
|     |                                     | Lung Berang - Lung<br>Semamu (Lung Liku) | 12     | 3.300.000            | 39.600.000           |
|     |                                     | Lung Berang - Lung<br>Semamu             | 12     | 3.300.000            | 39.600.000           |
|     |                                     |  | 131    |                      | 786.740.000          |

**Tabel Penggunaan Perahu Penumpang Sungai Tahun 2024**

| No. | Perusahaan/<br>Kecamatan          | Rute (Sudah)              | Target |                   |                   |
|-----|-----------------------------------|---------------------------|--------|-------------------|-------------------|
|     |                                   |                           | PP     | Harga Satuan (Rp) | Jumlah Harga (Rp) |
| 1.  | CV. Hayathy/<br>Mentarang<br>Hulu | Pelita Kanaan - Lg Berang | 140    | 8.800.000         | 1.232.000.000     |

**Tabel Penggunaan Perahu Penumpang Sungai Tahun 2024**

| No. | Perusahaan/<br>Kecamatan        | Rute (Sudah)                | Target |                   |                   |
|-----|---------------------------------|-----------------------------|--------|-------------------|-------------------|
|     |                                 |                             | PP     | Harga Satuan (Rp) | Jumlah Harga (Rp) |
| 2.  | CV. Cahaya Bahau/<br>Bahau Hulu | Tanjung Selor - Long Alango | 36     | 144.200.000       | 5.191.200.000     |

**Tabel Penggunaan Perahu Penumpang Sungai Tahun 2024**

| No. | Perusahaan/<br>Kecamatan       | Rute (Sudah)             | Target |                   |                   |
|-----|--------------------------------|--------------------------|--------|-------------------|-------------------|
|     |                                |                          | PP     | Harga Satuan (Rp) | Jumlah Harga (Rp) |
| 3.  | CV. Sinar Mentari/<br>Pujungan | Tanjung Selor - Pujungan | 36     | 59.700.000        | 2.149.200.000     |

**Tabel Penggunaan Perahu Penumpang Sungai Tahun 2024**

| NO | Perusahaan/Kecamatan/Rute                                  | Target |                   |                   |
|----|--|--------|-------------------|-------------------|
|    |  | PP     | Harga Satuan (Rp) | Jumlah Harga (Rp) |
| 1  | CV. Hayathy Mentarang Hulu<br>Pelita Kanaan - Lg Berang    | 140    | 8.800.000         | 1.232.000.000     |
| 2  | CV. Cahaya Bahau Bahau Hulu<br>Tanjung Selor - Long Alango | 36     | 144.200.000       | 5.191.200.000     |
| 3  | CV. Sinar Mentari Pujungan                                 | 36     | 59.700.000        | 2.149.200.000     |

Tanjung Selor - Pujungan

Total

212 212.700.000 8.572.400.000

4. Evaluasi kebijakan pengendalian inflasi di daerah.

## BAB IV

### EVALUASI PELAKSANAAN PROGRAM RASDA SEBAGAI PENGENDALIAN INFLASI DI KABUPATEN MALINAU

Program Rasda sebagai program unggulan yang dilaksanakan oleh pemerintah Daerah Kabupaten Malinau memberikan hasil dan dampak yang signifikan terhadap peningkatan kesejahteraan masyarakat di Kabupaten Malinau, menjaga stabilitas pasokan beras dan harga beras di Kabupaten Malinau.

1. Peningkatan Kesejahteraan Masyarakat
2. Masyarakat RTSPM

Program Rasda mampu meningkatkan kesejahteraan masyarakat Malinau yang termasuk dalam Rumah Tangga Sasaran Penerima Manfaat (RTSPM), dengan memberikan Rasda sebanyak 15 Kg sebulan selama setahun secara gratis kepada masyarakat yang termasuk dalam RTSPM akan terpenuhi terhadap kebutuhan pangan berupa beras.

**Tabel Penerima RASDA RTSPM Tahun 2024**

| No | Kecamatan                | RTS-PM     | Sebulan<br>@15Kg | Setahun<br>(Kg) | Realisasi<br>(Kg) | 2023<br>(%)  | 2024<br>(%) | Ket      |
|----|--------------------------|------------|------------------|-----------------|-------------------|--------------|-------------|----------|
| 1  | Malinau Kota             | 108        | 1.620            | 19.440          | 12.960            | 33,33        | 67          | 8 Bulan  |
| 2  | Malinau Utara            | 195        | 2.925            | 35.100          | 23.400            | 33,33        | 67          | 8 Bulan  |
| 3  | Malinau Barat            | 84         | 1.260            | 15.120          | 10.080            | 40,48        | 67          | 8 Bulan  |
| 4  | Mentarang                | 42         | 630              | 7.560           | 5.040             | 33,33        | 67          | 8 Bulan  |
| 5  | Malinau Selatan          | 2          | 30               | 360             | 360               | 100          | 100         | 12 Bulan |
| 6  | Malinau Selatan<br>Hulu  | 43         | 645              | 7.740           | 5.160             | 66,67        | 67          | 8 Bulan  |
| 7  | Malinau Selatan<br>Hilir | 25         | 375              | 4.500           | 3.120             | 50,67        | 69          | 12 Bulan |
| 8  | Mentarang Hulu           | 36         | 540              | 6.480           | 4.320             | 66,67        | 67          | 8 Bulan  |
| 9  | Pujungan                 | 15         | 225              | 2.700           | 2.700             | 100          | 100         | 12 Bulan |
| 10 | Bahau Hulu               | 1          | 15               | 180             | 180               | 100          | 100         | 12 Bulan |
| 11 | Kayan Hulu               | 21         | 315              | 3.780           | 3.780             | 100          | 100         | 12 Bulan |
| 12 | Kayan Hilir              | 4          | 60               | 720             | 720               | 100          | 100         | 12 Bulan |
|    | Desa Long Sule           | 14         | 210              | 2.520           | 2.520             | 100          | 100         | 12 Bulan |
|    | Desa Long Pipa           | 7          | 105              | 1.260           | 1.260             |              |             |          |
| 13 | Kayan Selatan            | 12         | 180              | 2.160           | 2.160             | 100          | 100         | 12 Bulan |
| 14 | Sungai Boh               | 11         | 165              | 1.980           | 1.980             | 100          | 100         | 12 Bulan |
| 15 | Sungai Tubu              | 38         | 570              | 6.840           | 4.560             | 71,05        | 67          | 12 Bulan |
|    | <b>JUMLAH</b>            | <b>658</b> | <b>9.870</b>     | <b>118.440</b>  | <b>84.300</b>     | <b>49,90</b> | <b>71</b>   |          |

## 1. Masyarakat Umum

Program Rasda telah memberikan hasil beras yang dapat dimakan oleh 70% masyarakat asli Malinau dari produksi mereka sendiri, dihasilkan oleh petani Malinau akan mampu meningkatkan daya beli masyarakat untuk mendapatkan kebutuhan pangan mereka.

Gambar : Bupati Malinau sedang melakukan Tanam Perdana Musim Tanam II-2022/2023 dalam rangka mendukung Program Beras Daerah Kabupaten Malinau, 15 Maret 2023

## 1. Petani Malinau

Program Rasda memberikan pemberdayaan kepada petani Malinau melalui pembelian gabah yang dihasilkan oleh petani, dengan pola pemberdayaan telah mampu merubah mindset petani dari bertani untuk memenuhi kebutuhan sendiri menjadi bertani untuk mendapatkan penghasilan yang mampu meningkatkan kesejahteraan petani Malinau. Pemerintah Daerah melalui Dinas Pertanian untuk mendukung Program Rasda membangun DAM di sentra produksi Rasda yaitu di Kecamatan Mentarang Desa Lidung Kemenci dan Desa Pulau Sapi serta Kecamatan Malinau Utara Desa Luso dan Pelatihan Hama Terpadu di Sentra Produksi Kecamatan Sungai Boh untuk wilayah perbatasan.

Pada tahun 2019 juga dibangun Pasar di Kecamatan Malinau Utara yang diresmikan langsung oleh Bapak Bupati Malinau sekaligus dengan Peresmian Gudang Penggilingan Padi RASDA Kabupaten Malinau. Peresmian Pasar Rakyat "IMBAYA" Desa Wisata Serindit Malinau Seberang, 22 Januari 2020 dilanjutkan Peresmian Gudang Penggilingan Padi RASDA Kabupaten Malinau.

Gambar : DAM Parit Kecamatan Mentarang dan Kecamatan Malinau Utara serta Pelatihan Hama Terpadu di Kecamatan Sungai Boh

## 2. Stabilitas Pasokan

Program Rasda telah mampu meningkatkan pasokan kebutuhan beras untuk dikonsumsi oleh masyarakat Malinau, dengan meningkatkan pasokan beras yang berasal dari hasil petani Malinau telah mampu mengurangi tingkat ketergantungan masyarakat Malinau terhadap pasokan beras dari luar daerah. Pelaksanaan Rasda Tahun 2018 Untuk 698 RTS-PM di 15 Kecamatan, Beras yang didistribusikan 125.640 Kg, dengan menyerap gabah Petani 200.555 Kg. Untuk tahun 2018 Serapan Gabah Perusda Intimung 345.779 Kg, Tahun 2019 sebesar 160.937 Kg. Pelaksanaan Rasda Tahun 2019 Untuk 698 RTS-PM di 15 Kecamatan, Rasda yang didistribusikan 125.640 Kg, dengan menyerap gabah Petani 202.645 Kg. Untuk tahun 2019 Serapan Gabah Perusda Intimung 370.688,10 Kg. Pelaksanaan Rasda Plus Subsidi Tahun 2023 beras yang didistribusikan sebanyak 428.571 Kg. Beras yang telah disalurkan sampai bulan Desember tahun 2023 sebanyak 236.400 Kg. Pelaksanaan anggaran Rasda untuk RTSPM dan Masyarakat Umum sebesar Rp.5.000.000.000,- dan nilai kontrak adendum Rp.3.565.931.154,- terealisasi Rp.2.866.558.000,- dengan persentase 54% atau Rp.1.911.864.000,- dengan sisa Rp. 1.654.067.154,-. RTSPM untuk Rasda realisasi fisik sampai bulan Desember sebesar 49,90%. Untuk realisasi anggaran sebesar Rp.1.080.210.000,- Rasda Plus Subsidi untuk realisasi fisik sampai bulan Desember sebesar 50,98% untuk realisasi anggaran sebesar Rp.831.654.000,-.

Untuk tahun 2024 yang dilaporkan pelaksanaan anggaran Rasda untuk RTSPM sebesar Rp.5.000.000.000,- dan terealisasi Rp.2.112.552.000,- Rasda Plus untuk realisasi fisik sampai bulan Desember sebesar 71 % untuk realisasi anggaran sebesar Rp.1.518.348.000,- dan sisa Rp.594.204.000,-.

## 3. Pengendalian Harga

Terpenuhinya kebutuhan pangan masyarakat RTSPM, meningkatnya daya beli masyarakat melalui pemberian subsidi dan meningkatnya produktivitas beras yang mampu menjaga tingkat supply dan pasokan beras secara langsung berkorelasi terhadap stabilnya harga beras di Kabupaten Malinau.

## **EVALUASI PELAKSANAAN PROGRAM SUBSIDI ONGKOS ANGKUT ORANG DAN BARANG SEBAGAI PENGENDALIAN INFLASI DI KABUPATEN MALINAU**

Program Subsidi Ongkos Angkut Barang sebagai program yang diunggulkan yang dilaksanakan oleh Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau memberikan hasil dan dampak yang signifikan terhadap upaya menjaga stabilitas pasokan dan harga stabil di Kabupaten Malinau.

### 1. Rencana Skema Pemberian SOA Penumpang Udara



Skema pemberian SOA penumpang udara dilaksanakan melalui kebijakan yang dituangkan dalam Peraturan Bupati. Secara umum pemberian SOA penumpang udara TA. 2024 adalah sasaran SOA penumpang udara adalah seluruh masyarakat Malinau dengan pembatasan frekuensi paling banyak 10 kali dalam setahun perorang, dengan memberikan pengecualian yang diatur dalam Peraturan Bupati.

## 2. Skema Pemberian SOA Penumpang Sungai

Skema pemberian SOA penumpang sungai dilaksanakan melalui kebijakan yang dituangkan dalam Peraturan Bupati. Secara umum pemberian SOA penumpang sungai TA 2024 adalah sasaran SOA penumpang sungai adalah seluruh masyarakat Malinau dengan pembatasan frekuensi paling banyak 10 kali dalam setahun perorang, dengan memberikan pengecualian yang diatur dalam Peraturan Bupati. Skema kerjasama antara Pemda Malinau dengan perusahaan transportasi sungai adalah sebagai berikut:

### **KERJASAMA "G" to "B"**

- Kerjasama diatur dalam kontrak kerja
- Mengacu pada Peraturan Presiden No. 12 Tahun 2021 dan Peraturan Kepala LKPP No. 12 Tahun 2021
- Pihak perusahaan transportasi sungai sebagai penyedia, operator dan administrator
- Pihak Pemda Malinau sebagai pendamping dan supervisor

## 3. Skema Pemberian SOA Barang Sungai

Skema pemberian SOA barang dilaksanakan melalui kebijakan yang dituangkan dalam Peraturan Bupati. Secara umum pemberian SOA barang TA 2024 adalah sebagai berikut:

1. SOA barang TA 2024 dilaksanakan dengan memberikan subsidi ongkos angkut
2. SOA barang diberikan untuk ongkos angkut produk sembako dan produk strategis kebutuhan masyarakat yang diatur dalam Peraturan Menteri Perdagangan
3. Klasifikasi produk SOA mengacu pada Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 53 Tahun 2020, terdiri dari:
  - air mineral;
  - makanan ringan;

- makanan kaleng;
  - margarin/mentega;
  - mi;
  - minuman ringan;
  - bawang putih;
  - sayuran;
  - garam;
  - kopi;
  - susu;
  - teh;
  - pinang;
  - sagu;
  - obat-obatan yang dapat dijual bebas di apotek/toko ritel yang menjual obat;
  - pakaian jadi;
  - popok bayi dan dewasa;
  - detergen/pelembut pakaian/pewangi pakaian;
  - sabun mandi/pasta gigi/sampo/sikat gigi/losion;
  - alat tulis/peralatan sekolah;
  - asbes/gypsum;
  - bata ringan;
  - cat dan tiner;
  - keramik;
  - mebel;
  - paku;
  - pipa air dan aksesorinya;
  - seng;
  - gas elpiji selain 3 kg;
  - genset;
  - aspal; dan/atau
  - pakan ternak atau pakan ikan.
1. Klasifikasi penetapan produk yang mendapat SOA TA 2023 ditetapkan melalui SK Bupati
  2. Pelaksanaan SOA barang sungai kerjasama antara Pemda Malinau dengan perusahaan, dengan konsep sebagai berikut:

**Perusahaan mengirim barang ke pelabuhan**

**Barang diangkut melalui sungai oleh perusahaan penyedia transportasi**

**Barang di distribusikan kepada masyarakat**

Perusahaan Transpor Sungai

Pemda Malinau

**KERJASAMA B TO B**

- Kerjasama diatur dalam kontrak kerja
- Kerjasama antara Pemda Malinau dengan perusahaan mengacu pada peraturan perundang-undangan
- Pihak perusahaan sebagai operator, dan administrator untuk menyediakan transportasi sungai dan penyedia komoditas yang mendapatkan SOA

Gambar Skema pengiriman barang SOA sungai

Hal ini seperti yang dikemukakan oleh Presiden Republik Indonesia Ir. Joko Widodo ketika berkunjung ke Lampung sebagai berikut,

*“Ia begini, semangat adalah kita ingin memperbaiki jalan- jalan yang kita lihat baru saja tadi, baik jalan Kabupaten, jalan Provinsi jalan Kota yang rusak parah dan masyarakat harus tahu ada tanggung jawab jalan Nasional di Pemerintah Pusat, Jalan Provinsi ada di Gubernur, Jalan Kabupaten ada di Bupati dan Walikota. Tetapi inikan memang sudah lama akan di ambil alih oleh Pemerintah Pusat. Tahun ini Pemeritah Pusat khusus untuk Lampung akan mengucurkan anggaran kurang lebih Rp.8.000.000.000,- untuk 15 ruas jalan termasuk ini akan di mulai pembangunan dan perbaikan Bulan Juni karena harus lelang dulu itu saya lihat tadi saya perintahkan Pak Menteri untuk lelang. Tetapi ada juga beberapa ruas jalan yang menjadi tanggungjawab Pak Gubernur, ada juga tanggungjawab Bapak/Ibu Bupati yang ada disini juga*

*semuanya Pemerintah Pusat. Ya saya rasa itu. Ini pokoknya yang rusak parah kita baiki. Kita itu tidak hanya disini aja. Tetapi juga melihat di beberapa Provinsi juga banyak hal yang sama yang kita harus bantu oleh Pemerintah Pusat. (05 Mei 2023)".*

Jika di Lampung jalan rusak, sebaliknya di Malinau tidak ada jalan hanya ada penerbangan dan lewat sungai.

**Tabel Realisasi Jumlah Penerbangan Bulan Februari dan Maret 2024**

| No     | Rute                  | Februari<br>penerbangan<br>(PP) | Maret<br>penerbangan<br>(PP) |
|--------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 1.     | Malinau - Long Ampung | 17                              | 34                           |
| 2.     | Malinau - Long Sule   | 10                              | 18                           |
| 3.     | Malinau - Data Dian   | 6                               | 8                            |
| 4.     | Malinau - Pujungan    | 6                               | 16                           |
| 5.     | Malinau - Mahak Baru  | 10                              | 26                           |
| 6.     | Malinau - Long Alango | 10                              | 14                           |
| JUMLAH |                       | 59                              | 116                          |

Realisasi jam terbang 1285 jam dari target 1616 jam terbang. Realisasi SOA Bantuan Transportasi Udara anggaran sebesar Rp.35.202.166.270,- untuk realisasi jam terbang Desember sebesar Rp.34.757.195.509,- Prosentase fisik sampai bulan Desember sebesar 74,99%, sisa dana sebesar Rp.444.970.761,-.

**Tabel Realisasi SOA Barang Sungai Tahun 2024**

| NO | Rute                         | Realisasi 1 |             | Realisasi 2 |               | Realisasi 3 |             | Realisasi dan Anggaran |                   |
|----|------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|------------------------|-------------------|
|    |                              | Trip        | Rp          | Trip        | Rp            | Trip        | Rp          | Jml Trip               | Jumlah Harga (Rp) |
| 1  | Respen-Long Pada             | 16          | 283.200.000 | 13          | 230.100.000   | 11          | 194.700.000 | 40                     | 708.000.000       |
|    | Lg Pada-Lg Ranau             | 9           | 76.500.000  | 6           | 51.000.000    | 6           | 51.000.000  | 21                     | 178.500.000       |
|    | Lg. Pada - Lg Nyau           | 9           | 117.900.000 | 6           | 78.600.000    | 6           | 78.600.000  | 21                     | 275.100.000       |
|    | Lg Pada - Rian Tubu          | 9           | 76.500.000  | 6           | 51.000.000    | 6           | 51.000.000  | 21                     | 178.500.000       |
|    | Lg Pada - Lg Titi            | 9           | 159.300.000 | 6           | 106.200.000   | 6           | 106.200.000 | 21                     | 371.700.000       |
|    | sub                          | 52          | 713.400.000 | 37          | 516.900.000   | 35          | 481.500.000 | 124                    | 1.711.800.000     |
| 2  | Tg. Selor-Lg Pujungan        | 14          | 698.600.000 | 26          | 1.297.400.000 |             |             | 40                     | 1.996.000.000     |
|    | Lg.Pujungan- Lg Pua          | 13          | 21.580.000  | 39          | 64.740.000    |             |             | 52                     | 86.320.000        |
|    | Lg Pujungan -Lg Belaka Pitau | 26          | 114.400.000 | 26          | 114.400.000   |             |             | 52                     | 228.800.000       |
|    | Lg Pujungan- Lg Ketaman      | 10          | 3.330.000   | 10          | 3.330.000     |             |             | 20                     | 6.660.000         |

|   |                                       |     |               |     |               |             |     |               |
|---|---------------------------------------|-----|---------------|-----|---------------|-------------|-----|---------------|
|   | Lg-Pujungan-Lg Aran                   |     | 0             |     | 0             |             | 0   | 0             |
|   | Lg. Pujungan-Lg Bena                  | 26  | 202.020.000   | 26  | 202.020.000   |             | 52  | 404.040.000   |
|   | Lg Pujungan-Lg Kejelet                | 13  | 37.440.000    | 39  | 112.320.000   |             | 52  | 149.760.000   |
|   | Lg Pujungan- Lg Lame                  | 0   | 0             |     | 0             |             | 0   | 0             |
|   | Lg Pujungan -Lg Peliran               | 13  | 28.600.000    | 39  | 85.800.000    |             | 52  | 114.400.000   |
|   | sub                                   | 115 | 1.105.970.000 | 205 | 1.880.010.000 | 0           | 320 | 2.985.980.000 |
| 3 | Tg. Selor - Long Alango               | 21  | 1.515.150.000 | 7   | 505.050.000   |             | 28  | 2.020.200.000 |
|   | Tg. Selor - Long Uli                  | 6   | 432.900.000   |     | 0             |             | 6   | 432.900.000   |
|   | Tg. Selor Long Telubo                 | 4   | 288.600.000   | 2   | 144.300.000   |             | 6   | 432.900.000   |
|   | Lg Alango-Long Kemuat                 | 16  | 8.880.000     | 8   | 4.440.000     |             | 24  | 13.320.000    |
|   | Long Alango -Long Berini              | 45  | 49.500.000    | 15  | 16.500.000    |             | 60  | 66.000.000    |
|   | Long Alango - Apau ping               | 45  | 69.750.000    | 15  | 23.250.000    |             | 60  | 93.000.000    |
|   | sub                                   | 137 | 2.364.780.000 | 47  | 693.540.000   | 0           | 184 | 3.058.320.000 |
| 4 | Pelita Kanaan - Lung Berang           | 20  | 177.200.000   | 33  | 292.380.000   |             | 53  | 469.580.000   |
|   | Pelita Kanaan - Temalang              |     | 0             | 6   | 53.160.000    |             | 6   | 53.160.000    |
|   | Lung Berang - Lung Simau              |     | 0             | 6   | 9.600.000     |             | 6   | 9.600.000     |
|   | Lung Berang - Mekatif                 |     | 0             | 12  | 55.800.000    |             | 12  | 55.800.000    |
|   | Lung Berang - Lung Kebinu             | 4   | 18.600.000    | 8   | 37.200.000    |             | 12  | 55.800.000    |
|   | Lung Berang - Lung Sulit              | 4   | 10.800.000    | 2   | 5.400.000     |             | 6   | 16.200.000    |
|   | Lung Berang - Lung Gafid              | 4   | 15.800.000    | 8   | 31.600.000    |             |     |               |
|   | Lung Berang - Lung Semamu (Lung Liku) |     | 0             | 12  | 39.600.000    |             |     |               |
|   | Lung Berang - Lung Semamu             | 4   | 13.200.000    | 8   | 26.400.000    |             | 12  | 39.600.000    |
|   | sub                                   | 36  | 235.600.000   | 95  | 551.140.000   | 0           | 107 | 699.740.000   |
|   | total                                 |     | 4.419.750.000 |     | 3.641.590.000 | 481.500.000 | 735 | 8.542.840.000 |

Untuk SOA Bantuan Transportasi Sungai anggaran sebesar Rp.18.918.935.570,- untuk realisasi anggaran sebesar Rp.17.665.388.325.- Prosentase sebesar 93% sisa dana sebesar Rp.1.253.547,-. **Rp.8.758.080.000,-**

### Tabel Realisasi SOA Penumpang Sungai Tahun 2024

| NO | Perusahaan/<br>Kecamatan/<br>Rute | Realisasi 1 |             | Realisasi 2 |             | Realisasi 2 |                      | Realisasi 3 |                      |
|----|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|
|    |                                   | Trip        | Trip        | Trip        | Trip        | Trip        | Jumlah Harga<br>(Rp) | Trip        | Jumlah<br>Harga (Rp) |
| 1  | CV. Hayathy/ Mentarang<br>Hulu    |             |             |             |             |             |                      |             |                      |
|    | Pelita Kanaan - Lg<br>Berang      | 21          | 184.800.000 | 33          | 290.400.000 | 36          | 316.800.000          | 50          | 440.000.000          |
| 2  | CV. Cahaya Bahau<br>Bahau Hulu    |             |             |             |             |             |                      |             |                      |

|   |                             |    |               |    |               |    |               |    |             |
|---|-----------------------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|-------------|
|   | Tanjung Selor - Long Alango | 9  | 1.297.800.000 | 8  | 1.153.600.000 | 19 | 2.739.800.000 |    |             |
| 3 | CV. Sinar Mentari Pujungan  |    |               |    |               |    |               |    |             |
|   | Tanjung Selor - Pujungan    | 9  | 537.300.000   | 9  | 537.300.000   | 18 | 1.074.600.000 |    |             |
|   | <i>Total</i>                | 39 | 2.019.900.000 | 50 | 1.981.300.000 | 73 | 4.131.200.000 | 50 | 440.000.000 |

Untuk SOA Bantuan Transportasi Sungai anggaran sebesar Rp.18.918.935.570,- untuk realisasi anggaran sebesar Rp.17.665.388.325.- Prosentase sebesar 93% sisa dana sebesar Rp.1.253.547,-. **Rp.8.758.080.000,-**

#### 5. Rekomendasi kebijakan pengendalian inflasi di daerah.

Tim TPID Kabupaten Malinau telah melaksanakan tugas dan fungsi untuk melakukan berbagai upaya mengendalikan inflasi di Kabupaten Malinau agar tetap terkendali, secara khusus melalui strategi 4K.

Upaya Pemerintah Kabupaten Malinau untuk dapat mengendalikan inflasi adalah sebagai berikut:

1. Membentuk Tim Pengendalian Inflasi Daerah (TPID) Kabupaten Malinau melalui Surat Keputusan Bupati Malinau Nomor 500/05/K.67/2024 yang dikendalikan secara langsung oleh Bupati Malinau.
2. Tim TPID dan OPD teknis secara berkala telah melakukan survei harga barang (*volatile price* dan *administered price*) sebagai bahan rapat TPID dalam pengambilan kebijakan dan keputusan.
3. Melakukan koordinasi dengan TPID Provinsi Kalimantan Utara.
4. Melaksanakan strategi 4K yang tertuang dalam road map pengendalian inflasi Kabupaten Malinau periode tahun 2022-2024 secara efektif.
5. Mempersiapkan strategi 4K yang akan dituangkan dalam road map pengendalian inflasi Kabupaten Malinau periode 2022-2024.

Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau menerapkan strategi 4K yang merupakan langkah konkrit yang telah dilakukan oleh pemerintah daerah Kabupaten Malinau dalam upaya mengendalikan inflasi di Malinau adalah sebagai berikut:

##### 1. Ketersediaan pasokan

Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau melalui TPID menjaga dan memastikan bahwa pasokan komoditas barang dan jasa aman ketersediaannya di Malinau, dengan secara berkala melakukan Prognosa Neraca Komoditi Ketersediaan. Pemerintah dan masyarakat berusaha mandiri memenuhi sendiri dengan memanfaatkan lahan untuk mengendalikan inflasi di Malinau.

Tabel Prognosa Neraca Komoditi Ketersediaan

| No | Komoditi          | Kebutuhan (Kg) | Neraca Mingguan (Kg/Minggu) |
|----|-------------------|----------------|-----------------------------|
| 1  | Beras             | 137.727        | 23.273                      |
| 2  | Jagung            | 600            | 550                         |
| 3  | Bawang Merah      | 4.361          | 1.639                       |
| 4  | Bawang Putih      | 3.997          | 1.003                       |
| 5  | Cabai Merah Besar | 545            | 2.455                       |
| 6  | Cabai Rawit Kecil | 3.452          | 1.248                       |
| 7  | Daging Sapi       | 424            | 176                         |
| 8  | Daging Ayam Ras   | 14.294         | - 1.494                     |
| 9  | Telur Ayam Ras    | 9.509          | 2.291                       |
| 10 | Gula              | 17.140         | 1.860                       |
| 11 | Minyak Goreng     | 13.567         | 3.633                       |

Sumber: Prognosa Neraca Bulan Desember, Senin, 16 Desember 2024

Tabel Capaian SOA Barang Sungai Tahun 2024

| NO | Rute                     | Realisasi dan Anggaran |                   | Persentase |      |
|----|--------------------------|------------------------|-------------------|------------|------|
|    |                          | Jml Trip               | Jumlah Harga (Rp) | K          | Rp.  |
| 1  | Respen-Long Pada         | 23                     | 179.400.000       | 100%       | 100% |
|    | Lg Pada-Lg Ranau         | 9                      | 72.000.000        | 100%       | 100% |
|    | Lg. Pada - Lg Nyau       | 9                      | 108.000.000       | 100%       | 100% |
|    | Lg Pada - Rian Tubu      | 9                      | 72.000.000        | 100%       | 100% |
|    | Lg Pada - Lg Titi        | 9                      | 144.000.000       | 100%       | 100% |
|    | <i>sub</i>               | 59                     | 575.400.000       | 100%       | 100% |
| 2  | Tg. Selor-Lg Pujungan    | 11                     | 489.500.000       | 100%       | 100% |
|    | Lg.Pujungan-Belaka Pitau | 13                     | 52.000.000        | 100%       | 100% |
|    | Lg Pujungan -Lg Ketaman  | 5                      | 1.500.000         | 100%       | 100% |
|    | Lg Pujungan- Lg Aran     | 13                     | 13.000.000        | 100%       | 100% |
|    | Lg-Pujungan-Lg Bena      | 13                     | 91.000.000        | 100%       | 100% |
|    | Lg. Pujungan-Lg Kejelet  | 13                     | 33.800.000        | 100%       | 100% |
|    | Lg Pujungan-Lg Leme      | 13                     | 13.000.000        | 100%       | 100% |
|    | Lg Pujungan- Lg Paliran  | 13                     | 26.000.000        | 100%       | 100% |
|    | Lg Pujungan -Lg Pua      | 13                     | 19.500.000        | 100%       | 100% |
|    | <i>sub</i>               | 107                    | 739.300.000       | 100%       | 100% |

|   |                             |     |               |      |      |
|---|-----------------------------|-----|---------------|------|------|
| 3 | Tg. Selor - Long Alango     | 6   | 417.000.000   | 100% | 100% |
|   | Tg. Selor - Long Uli        | 1   | 70.000.000    | 100% | 100% |
|   | Tg. Selor Long Telubo       | 1   | 70.000.000    | 100% | 100% |
|   | Lg Alango-Long Kemuat       | 4   | 1.200.000     | 100% | 100% |
|   | Long Alango -Long Berini    | 4   | 10.800.000    | 100% | 100% |
|   | Long Alango - Apau ping     | 4   | 14.400.000    | 100% | 100% |
| 4 | <i>sub</i>                  | 20  | 583.400.000   | 100% | 100% |
|   | Long Berang - Long Simau    | 3   | 4.500.000     | 100% | 100% |
|   | Long Berang - Long Mekatif  | 6   | 24.000.000    | 100% | 100% |
|   | Long Berang - Long kebinu   | 6   | 24.000.000    | 100% | 100% |
|   | Long Berang - Long Pala     | 9   | 45.000.000    | 100% | 100% |
|   | Long Berang - Long Sulit    | 3   | 6.000.000     | 100% | 100% |
|   | Long berang - Long Semamu   | 6   | 15.000.000    | 100% | 100% |
|   | Pelita Kanaan - Long Berang | 28  | 219.800.000   | 100% | 100% |
|   | <i>sub</i>                  | 61  | 338.300.000   | 100% | 100% |
|   | <i>total</i>                | 247 | 2.236.400.000 | 100% | 100% |

**Tabel Capaian SOA Penumpang Sungai Tahun 2024**

| NO           | Perusahaan        | Realisasi dan Anggaran |                   | Persentase |      |
|--------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------|------|
|              |                   | Jml Trip               | Jumlah Harga (Rp) | K          | Rp   |
| 1            | CV. Hayathy       | 62                     | 266.600.000       | 100%       | 100% |
| 2            | CV. Cahaya Bahau  | 18                     | 1.530.000.000     | 100%       | 100% |
| 3            | CV. Sinar Mentari | 18                     | 887.400.000       | 100%       | 100% |
| <i>Total</i> |                   | 98                     | 2.684.000.000     | 100%       | 100% |

## 2. Keterjangkauan harga

Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau melalui TPID dan OPD teknis melakukan program pasar murah untuk memberikan intervensi agar harga komoditas barang-barang yang menjadi kebutuhan masyarakat turun dan stabil.



Gambar : Operasi Pasar Murah Pemerintah Daerah melalui Disperindag pada bulan Desember 2024 telah melakukan pasar murah di Kecamatan Mentarang untuk memberi intervensi harga komoditas barang yang menjadi kebutuhan masyarakat turun dan stabil, Minggu, 15 Desember 2024

Memastikan bahwa pasokan komoditas barang ketersediaannya aman dan tidak ada penimbunan barang sidak di lakukan di pasar induk, toko mulya sabar dan toko dwi jaya. Secara umum harga beras masih stabil, walaupun ada sedikit perbedaan harga beras di Toko Mulya Sabar dan kenaikan harga beras boga 20 Kg harga sebelumnya Rp.335.000,- mengalami kenaikan harga menjadi Rp.345.000,- beras Arapah sebelumnya Rp.315.000,- menjadi Rp.335.000,- beras Apel 20 Kg harga sebelumnya Rp.325.000,- menjadi Rp.332.000,- dan beras Ketupat 20 Kg sebelumnya Rp.305.000,- menjadi Rp.315.000,-. Sementara harga beras di toko Dwi Jaya harganya masih tetap dan tidak ada kenaikan, beras yang ada masih stok lama pada hari Jumat, 22 Maret 2024. Stok untuk ketersediaan sebelas komoditas pangan relatif aman seperti beras, jagung, bawang merah, bawang putih, cabe besar, cabe rawit, daging sapi, daging ayam ras, telur ayam ras, gula dan minyak goreng.

Gambar : Melaksanakan sidak ke pasar dan distributor agar tidak menahan barang ke pasar induk Malinau Kota untuk memberi intervensi harga komoditas barang yang menjadi kebutuhan masyarakat turun dan stabil, Jumat, 22 Maret 2024

Gambar : Sebelumnya dilakukan Rapat Tim Pengendalian Inflasi Daerah, Senin, 20 Februari 2024

### 3. Kelancaran distribusi

Pemerintah Daerah telah memberi dukungan melalui APBD untuk Subsidi Ongkos Angkut Orang Udara dan Subsidi Ongkos Angkut Barang Sungai serta Subsidi Ongkos Angkut Orang Sungai. Pemerintah Daerah Kabupaten Malinau berupaya melakukan monitoring untuk memastikan bahwa rantai distribusi pasokan komoditas tetap sederhana dan ideal. Selain itu transportasi udara dan sungai yang mengangkut barang-barang diberikan subsidi di tahun 2024.

.

Gambar : Dukungan transportasi SOA Udara dan SOA Sungai, Gambar SOA Sungai ke Lung Barang,

Kamis, 21 Desember 2024

Gambar : Pesawat SOA Orang Udara penerbangan terakhir di Bandara Perintis Mahak Baru, Sabtu, 21 Desember 2024

#### 4. Komunikasi yang efektif

Koordinasi Pengendalian Inflasi dan Pengembangan Ekonomi melalui Tim TPID. Komunikasi yang efektif melalui RRI Malinau menyampaikan SOA Speed Boat dengan Tim TPID.

Gambar : Komunikasi yang efektif melalui RRI Malinau menyampaikan SOA Speed Boat dengan Tim TPID, 12 Desember 2024 (atas) , Launching hari Senin, 16 Desember 2024 (bawah).

LAPORAN REKAPITULASI KEGIATAN SOA PENUMPANG UDARA

PERIODE BULAN APRIL 2023

| No     | RUTE              | Jumlah<br>Datang | Jumlah<br>Berangkat | Total | Keterangan |
|--------|-------------------|------------------|---------------------|-------|------------|
| 1      | LNU - LONG Ampung | 48               | 79                  | 127   |            |
| 2      | LNU - LONG Sule   | 28               | 25                  | 53    |            |
| 3      | LNU - Data Dian   | 15               | 26                  | 41    |            |
| 4      | LNU - Pujungan    | 12               | 12                  | 24    |            |
| 5      | LNU - Mahak Baru  | 18               | 29                  | 47    |            |
| 6      | LNU - LONG Alango | 32               | 35                  | 67    |            |
| JUMLAH |                   | 153              | 127                 | 280   |            |

PERIODE BULAN MEI 2023

| No     | RUTE              | Jumlah<br>Datang | Jumlah<br>Berangkat | Total | Keterangan |
|--------|-------------------|------------------|---------------------|-------|------------|
| 1      | LNU - LONG Ampung | 271              | 173                 | 444   |            |
| 2      | LNU - LONG Sule   | 66               | 53                  | 119   |            |
| 3      | LNU - Data Dian   | 71               | 43                  | 114   |            |
| 4      | LNU - Pujungan    | 30               | 17                  | 47    |            |
| 5      | LNU - Mahak Baru  | 111              | 76                  | 187   |            |
| 6      | LNU - LONG Alango | 88               | 99                  | 187   |            |
| JUMLAH |                   | 637              | 461                 | 1098  |            |

PERIODE BULAN JUNI 2023

| No     | RUTE              | Jumlah<br>Datang | Jumlah<br>Berangkat | Total | Keterangan |
|--------|-------------------|------------------|---------------------|-------|------------|
| 1      | LNU - LONG Ampung | 173              | 206                 | 379   |            |
| 2      | LNU - LONG Sule   | 61               | 74                  | 135   |            |
| 3      | LNU - Data Dian   | 52               | 70                  | 122   |            |
| 4      | LNU - Pujungan    | 74               | 67                  | 141   |            |
| 5      | LNU - Mahak Baru  | 101              | 136                 | 237   |            |
| 6      | LNU - LONG Alango | 90               | 101                 | 191   |            |
| JUMLAH |                   | 551              | 654                 | 1205  |            |

## LAPORAN REKAPITULASI KEGIATAN SOA PENUMPANG UDARA

### PERIODE BULAN JULI 2023

| No     | RUTE                 | Jumlah<br>Datang | Jumlah<br>Berangkat | Total | Keterangan |
|--------|----------------------|------------------|---------------------|-------|------------|
| 1      | LNU - LONG Ampung    | 139              | 124                 | 263   |            |
| 2      | Malinau - Lg. Sule   | 39               | 44                  | 83    |            |
| 3      | Malinau - Data Dian  | 54               | 40                  | 94    |            |
| 4      | Malinau - Pujungan   | 36               | 35                  | 71    |            |
| 5      | Malinau - Mahak Baru | 96               | 100                 | 196   |            |
| 6      | Malinau - Lg. Alango | 49               | 39                  | 88    |            |
| JUMLAH |                      | 413              | 382                 | 795   |            |

### PERIODE BULAN AGUSTUS 2023

| No     | RUTE                 | Jumlah<br>Datang | Jumlah<br>Berangkat | Total | Keterangan |
|--------|----------------------|------------------|---------------------|-------|------------|
| 1      | LNU - LONG Ampung    | 323              | 209                 | 532   |            |
| 2      | Malinau - Lg. Sule   | 37               | 32                  | 69    |            |
| 3      | Malinau - Data Dian  | 37               | 27                  | 64    |            |
| 4      | Malinau - Pujungan   | 43               | 35                  | 78    |            |
| 5      | Malinau - Mahak Baru | 112              | 74                  | 186   |            |
| 6      | Malinau - Lg. Alango | 99               | 82                  | 181   |            |
| JUMLAH |                      | 651              | 459                 | 1110  |            |

### PERIODE BULAN SEPTEMBER 2023

| No     | RUTE                 | Jumlah<br>Datang | Jumlah<br>Berangkat | Total | Keterangan |
|--------|----------------------|------------------|---------------------|-------|------------|
| 1      | LNU - LONG Ampung    | 123              | 181                 | 304   |            |
| 2      | Malinau - Lg. Sule   | 41               | 32                  | 73    |            |
| 3      | Malinau - Data Dian  | 20               | 52                  | 72    |            |
| 4      | Malinau - Pujungan   | 28               | 31                  | 59    |            |
| 5      | Malinau - Mahak Baru | 83               | 115                 | 198   |            |
| 6      | Malinau - Lg. Alango | 34               | 41                  | 75    |            |
| JUMLAH |                      | 329              | 452                 | 781   |            |